

## LETTRE D'INFORMATION (Juin-Juillet 2022)

### Chers amis adhérents,

Décidément, les étés passent et se ressemblent...

Et les vacances d'été ne font qu'augmenter la frustration et la colère des 50 000 personnes survolées, pour lesquelles aucune solution de soulagement n'a été mise en place malgré les bonnes paroles et les postures électorales précédentes : Prendre l'apéritif dans son jardin avec des amis ou déjeuner à l'ombre d'une tonnelle avec sa famille venue « se reposer pendant les vacances des petits » devient vite un calvaire quand un jet irrespectueux des trajectoires – déjà source de nuisances en lui-même - rase à moins de 200m au-dessus de votre tête la maison familiale, et cela de manière répétitive...

A se demander si certains pilotes ne font pas exprès de satisfaire le voyeurisme des personnes luxueusement transportées, comme le montrent certains témoignages, eux aussi... répétitifs !

A ce sujet, voir le reportage de BFM Côte d'Azur :

[https://www.bfmtv.com/cote-d-azur/replay-emissions/bonjour-cote-d-azur/aeroport-de-cannes-mandelieu-50-000-personnes-touchees-par-les-nuisances-sonores\\_VN-202208090107.html](https://www.bfmtv.com/cote-d-azur/replay-emissions/bonjour-cote-d-azur/aeroport-de-cannes-mandelieu-50-000-personnes-touchees-par-les-nuisances-sonores_VN-202208090107.html)

### Suite CCE<sup>1</sup> :

Le résultat des fameuses études demandées en lieu et place de la trajectoire alternative élaborée par la DGAC, ne seront connues que... **fin septembre**, au lieu du « fin juin » initial; il est vrai qu'elles n'ont débuté qu'en juillet ! En espérant qu'il n'y aura pas d'autre report.

**Nous les attendons toujours impatiemment**, comme il nous a été promis :

- Amélioration de la trajectoire alternative Nord-Ouest
- Augmentation conséquente des atterrissages mer

Ainsi que les résultats des mesures demandées officiellement en complément, c'est-à-dire :


- Baisse du nombre de rotation et du tonnage des avions
- Contrôle des mouvements
- Aménagement de plages de tranquillité
- Systématisation des sanctions à l'encontre des pilotes contrevenants.

D'ici là, nous ne pouvons que faire remonter les nombreux écarts de trajectoire et d'altitude constatés, comme **le nombre croissant de trajets scandaleusement polluants Nice-Cannes** particulièrement nombreux cet été, **aberration particulièrement criante parmi les aberrations d'un aéroport qui ne sert à rien, ou si peu...** si ce n'est de satisfaire quelques intérêts privés.

<sup>1</sup> Voir le compte-rendu de la Commission Consultative de l'Environnement du 8 dec 2021 : <https://adna06.fr/docs/CR%20DE%20LA%20CCE%20%20du%2081221.pdf>



[www.adna06.fr](http://www.adna06.fr)

 [@adna06c](https://twitter.com/adna06c)

[www.facebook.com/adna06](https://www.facebook.com/adna06)

Nous ferons d'ailleurs un bilan, que nous publierons après l'été, de ces trajets monstrueusement polluants de l'été.

### Si l'on s'en tient à juillet, les chiffres sont édifiants :

Pour le seul mois de juillet, pas moins de **124 trajets Nice-Cannes** (et/ou inversement) ont été répertoriés, en majorité pour des fonctions « taxi », « prise de clients », et garage, c'est-à-dire quasiment à vide !

Parmi ceux-ci, **62 jets, 44 hélicoptères et 18 hélicos** qui ne peuvent pas être suivis par le public (protection européenne particulière : on imagine que ce n'est pas le « petit peuple » qui fait son baptême de l'air, à l'intérieur...).

Si on se limite aux **62 jets qui ont fait un vol de 10 à 15mn sans aucune utilité**, ce sont **4,2 tonnes de CO<sup>2</sup> rejetés<sup>2</sup>**, ce qui correspond à environ 1,5 année de consommation d'un vulgaire habitant cannois allant travailler à Nice avec sa vulgaire voiture thermique, que l'on ostracise vulgairement en lui recommandant très très fort de covoiturer ou de passer à l'électrique !

Urgence climatique ? CO<sub>2</sub> dégagé ? Pollution ? coût du carburant ? Allons allons ! Ces termes n'ont un sens que pour vous et moi, sûrement pas pour une certaine catégorie de privilégiés :

<https://adna06.fr/res/files/IMPACT%20DES%20JETS-SCIENCES%20ET%20AVENIR.pdf>

### Stations de mesures du bruit et trajectoires :

Les mois d'été ne sont pas propices aux nouvelles installations, surtout chez les particuliers. Cependant, notre premier récepteur permettant de faire du MLAT (suivi de trajectoire, en utilisant le procédé de multilatération) a été installé à La Roquette.

Après quelques péripéties ayant permis d'« apprendre à gérer » ces récepteurs, gageons que les prochaines installations permettront, à la rentrée, d'en savoir plus sur le nombre de vols et les trajectoires d'aéronefs indécents peu soucieux de la présence d'habitants dans notre région... Quitte à en irriter certains:

<https://www.20minutes.fr/monde/3334739-20220807-climat-milliardaires-irrites-suivi-ligne-trajets-aeriens>

### Stations de mesure de pollution :

L'ADNA exploite maintenant avec succès sa première station de mesure des particules fines de taille comprise entre 1 et 10 $\mu$ , à Mouans-Sartoux sous la trajectoire VPT<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> Calcul **largement minimisé**, car les réacteurs concernés, consomment bien plus et polluent infiniment plus dans la couche d'air dense située à moins de 2000 pieds où ils évoluent, qu'à leur altitude de croisière, généralement de 20 000 à 40 000 pieds, et pour laquelle ils sont optimisés.

<sup>3</sup> VPT : Acronyme anglais pour MVI, « manœuvre à vue imposée », s'opposant à MVL, manœuvre à vue libre, où le pilote fait ce qu'il veut. La VPT 17 est la trajectoire en trombone passant par Cannes, Le Cannet, Mougins, Mouans-Sartoux, Pégomas, La Roquette...

## **Elle met en évidence un lien certain entre survols terrestres et pollution au sol sous la trajectoire.**

Nous en déduisons que les moyennes enregistrées, toujours corrélées avec le nombre de survols, montrent que le taux de pollution dû aux survols de la VPT, même très faible, s'accumule bien réellement sur nos territoires : les microgrammes se déposent régulièrement jour après jour et nuit après nuit pour former les milligrammes de poussières grasses et noires que nos adhérents nous signalent...

Merci ACM<sup>4</sup> et ses usagers !

***Non seulement les jets nous cassent les oreilles, mais ils polluent visiblement notre environnement !***

## **Calendrier**

Réunion publique : aura lieu vraisemblablement en automne (à préciser), puisque les nouvelles études demandées par la CAPG, en alternative à la trajectoire DGAC ne seront pas connues avant la fin septembre, et que nous tenons à la présentation au public qui doit en être faite.

Nous ferons également un bilan de la pollution au CO<sub>2</sub> que se permettent les usagers de l'aéroport, qui se moquent éperdument des monstrueuses quantités de gaz à effet de serre rejetés dans l'atmosphère pour le transport de quelques personnes fortunées, à l'heure où on ne parle que d'urgence climatique et de réduction de ces mêmes gaz par le citoyen moyen...

## **Coup de gueule**

### ➤ **Sanctions à l'encontre des pilotes contrevenants**

Au vu des réponses formatées et laconiques du service d'**Etudes Environnement et Relations Riverains de l'Aéroport de Cannes-Mandelieu**, quand il veut bien répondre, on peut rester sans voix face aux « sanctions » qui consistent en « rappel des procédures », « sensibilisation des pilotes », etc...

Ce qui n'empêche aucunement les mêmes contrevenants, à part pouffer de rire, de récidiver à maintes reprises, ce qui démontre par là même que ces « actions » (et d'ailleurs, ce service !) ne sont que de l'enfumage pour ceux qui y croient...

### ➤ **Le Fin du Fin de la nuisance la plus horripilante**

Coup de chapeau au PIAGGIO P180, avion qui fait l'unanimité et récolte à lui seul un nombre de plaintes impressionnant à chaque passage (et même un nombre particulièrement important d'invectives que la décence ne nous autorise pas à reproduire ici...).

---

<sup>4</sup> ACM : Aéroport Cannes-Mandelieu

Il faut dire que l'on voit rarement un tel niveau de torture fait à nos oreilles quand de tels tas de ferraille se déplacent dans les airs...

D'autant plus que **même quand toutes les conditions idéales sont réunies pour un atterrissage mer**, ces messieurs du contrôle aérien comme les pilotes prendront un malin plaisir à s'en f... complètement et atterrir par la terre, comme le montrent ces quelques exemples pris en juillet :

Immatriculation	Date	Heure	Arrivée	direction vent	force vent km/h	Atterrissages mer même catégorie
OYO1	08-juil	19:28	VPT	S	7,41	25-mai S 11,1km/h
2-FAST	15-juil	16:01	VPT	S	14,8	
D-IN KY	15-juil	19:17	NO	S	13 puis 11,1	
N180FB	26-juil	10:47	VPT	S puis SE	11,1	23-mai SE 14,8
M-GCAP	28-juil	19:41	VPT	S puis SE	7,41	25-mai S 11,1km/h
N180FB	29-juil	09:56	VPT	SE	11,1	23-mai SE 14,8
D-IKSI	29-juil	12:23	VPT	SE	11,1	23-mai SE 14,8
N165SL	31-juil	15:05	VPT	S	16,7	

A noter que ce mépris manifeste de la population, en ne prenant **aucune disposition pour « prendre la peine » d'atterrir par la mer** quand cela est possible, s'applique également à tous les autres types d'avion...

*Je vous souhaite quand même un bel été et de bonnes vacances, pour ceux qui le peuvent et qui tentent de se reposer dans la région !*

Le Président

Raymond Grinneiser